

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
tolo, 11 e Succursali

CONTRIBUTI: Per un anno L. 50 - Per un semestre L. 30 - Per un trimestre L. 15
Dati numero separato centesimi 35
UFFICI E TIPOGRAFIA: Via di Prampino, 10 - UDINE

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - TOLMEZZO

PREZZI: per ogni millimetro di altezza
tariffata una colonna: Avvisi commercio
L. 75 - Finanziari, legali, assemblee
L. 100 - Contratti, atti, comunicati ecc.
L. 150 - Necrologio L. 150 - Corpo del
Giornale L. 2 - Tassa Governativa in più
Copie, coperte con la Posta

UNA FALSA DENUNCIA DI COMLOTTO contro la vita del Duce

L'arresto del medico denunciante - Gli orditori del preteso
complotto sarebbero stati due deputati socialisti - Una vasta
congiura di... creditori del denunciante!

ROMA, 16, notte (per telefono):
E' stato arrestato a Roma nel corile
del Ministero dell'Interno il medico-
chirurgo dott. Antonio Careri di Ge-
nova Marina per avere denunciato al Pre-
fetto di Cosenza e alla Direzione Gene-
rale della Pubblica Sicurezza, un in-
esistente complotto contro il Capo del
Governo.
Il «Popolo di Roma» reca in pro-
posito le seguenti particolari:
Il Careri, nella sua denuncia, accu-
sava quali orditori del complotto gli
onorevoli Pietro Mancini e Fausto Gul-
to, deputati socialisti, in collaborazione
con altre persone. La denuncia preci-
sava l'uso delle armi che sarebbero pre-
state ai congiurati ed il rifugio medita-
to nel quale essi comunicavano tra loro
e ricevevano l'assistenza di proclama-
stampa alla macchia, che avrebbero
annunciato alla Nazione gli scopi del
complotto, il tempo e il luogo dell'ef-
fettuato delitto. Successivamente, in un'al-
tra denuncia, il Careri precisava che
se la armi non portavano agli effetti
desiderati della tenerezza congiura, che
contava affiliati in tutta Italia, si sa-
rebbe ricorso al veleno.
Alla denuncia era allegata una let-
tera apocritica degli onor. Mancini e Gul-
to in cui veniva accennato alla possibi-
lità del veleno.
Il Prefetto di Cosenza aveva subodo-
rato in tutto quanto aveva esposto a
circostanziato il dott. Careri, del ro-

Importanti riforme del Ministro Fedele in materia di istruzione artistica

ROMA, 16.
Importanti provvedimenti in materia
di istruzione artistica sono stati ado-
ptati per iniziativa del Ministro Fedele
con un decreto legge pubblicato oggi
sulla «Gazzetta Ufficiale».
Il decreto contiene parecchie dispo-
sizioni intese a regolare il funziona-
mento di Scuole di nuovo tipo introdot-
te dalla riforma, quale la Scuola «gli
Istituti d'Arte». Alcune norme speci-
fiche tendono ad agevolare il funziona-
mento dei nuovi Istituti d'Arte di Lucca,
Modena, Parma e Urbino, sorti in
luogo di altrettanti Istituti di Belle Ar-
ti soppressi colla riforma fascista.
Altre disposizioni riguardano le Aca-
demie di Belle Arti e i Licei Artistici.
Per questi ultimi il Ministro ha voluto
chiarire la differenza del contenuto
degli studi per coloro che si avvia-
no alla Scuola di pittura, scultura,
decorazione e scenografia, dalle Accademie,
e per coloro che si preparano invece agli
studi di architettura e all'insegnamen-

La norma tecnica per il pagamento dei debiti di guerra

ROMA, 16, notte (per telefono):
Nel pomeriggio ha avuto luogo al Mi-
nistero delle Finanze, presso il conte
Volpi, una riunione a cui hanno partici-
pato il Direttore Generale della Cas-
sa Depositi e Prestiti e alcuni alti fun-
zionari che hanno studiato a fondo il
problema tecnico del pagamento delle
indennità a soddisfazione dei debiti di
guerra con l'Inghilterra e con gli Stati
Uniti.
Rivestendo la riunione carattere ri-
servato, non è trapiata alcuna in-
dizione sulle discussioni che in essa
si sono svolte, e sulle decisioni che so-
no state concluse. Si ha però ragio-
ne di ritenere che la riunione sia servita
a stabilire in linea di massima in che
modo dovrà funzionare la speciale Cas-
sa che il co. Volpi ha intenzione di
istituire per il pagamento rateale delle
successive indennità, e che sarà ge-
stita dalla Cassa Depositi e Prestiti.
Si assicura che nei prossimi giorni sa-
rà approvato un regio decreto che, in
pochi articoli, provvederà all'istituzione
della Cassa e al disciplinamento delle
sue funzioni.
A questo competente si assicura che
la nuova Cassa non costituirà alcuna
soppressione della Cassa Depositi e
Prestiti in quanto dai colloqui che si
sono svolti fra il Ministro Volpi e il Di-
rettore Generale della Cassa stessa, è
risultata evidente la necessità di far sì
che il nuovo organismo di pagamento
agisca in maniera agile e tale da non
creare intralci alle altre funzioni che
la Cassa Depositi e Prestiti disimpegna.

Comunicazioni del Partito Per il Congresso provinciale di Trieste

ROMA, 16.
L'Ufficio Stampa del Partito Nazione-
Fascista comunica:
L'on. Farinacci, Segretario Generale
del Partito, ha incaricato l'on. Ricci di
recarsi a Trieste per esaminare la situa-
zione nell'immunità del Congresso
provinciale il quale non avrà più luogo
il 22 corrente, come era stato precedentemente
annunciato.
La data di convocazione di detto Con-
gresso sarà ulteriormente stabilita dal
Segretario Generale del Partito.
L'on. Farinacci domenica prossima si
recherà a Venezia insieme con i Mini-
stri S. E. Volpi e S. E. Giurati.

Per il miglioramento dell'Agricoltura

ROMA, 16.
Ha avuto luogo oggi a palazzo Chigi
la seduta plenaria della Commissione
tecnica per il miglioramento dell'agri-
cultura. Il presidente onorario gr. uff.
Arnaldo Mussolini aveva presenziato la
sua assenza, dovuta al soggiorno di S. E.
il Primo Ministro nella capitale lombar-
da. Il presidente effettivo com. Mario
Ferraguti assistito dal segretario ge-
nerale com. Braghi-Lossetti e dal segre-
tario tecnico dott. Colombo, ha fatto
una ampia relazione sull'attività svolta
dalla Commissione nell'anno precedente,
e ha aggiunto:
«Ma intendiamoci bene, i meriti della
Commissione, di fronte alle altissime
benemerite nazionali che si acquista-
vano Mussolini con la nuova vittoria,
non vogliamo, e non potremmo consi-
derarci migliori di quelli che alla elio-
grafia un posto nelle istituzioni per la
demonstrazione in onore del Capo del
Governo. Tutti i membri della Commis-
sione in genere, col braccio proteso, fu-
mo il saluto romano al Duce, assente».
Dopo di ciò si è svolta un'ampia e pro-
fonda discussione.

Verso una Confederazione siriana il rapporto di Jovenel alla Commissione dei Mandati

PARIGI, 16.
Il «Petit Journal» scrive che il rap-
porto del signor de Jovenel alla Com-
missione dei mandati, che si riunisce
a Roma, comprende due parti.
La prima è una storia degli avveni-
menti dell'anno scorso e un «expose»
della situazione attuale in Siria. Essa
contiene dei documenti annessi di un
conservatore interesse a particolarmente
un rapporto del generale Sarrail e uno
del generale Gamelin.
La seconda parte riguarda il program-
ma avvertito ispirato al due seguenti
concetti: 1) fare della Siria una Confe-
derazione di piccoli Stati autonomi ana-
loghi, se si vuole, alla Confederazione
Elvetica. La Francia non opporrebbe
alcun ostacolo alla moltiplicazione dei
Cantoni diversi per tradizioni religiose
e interessi; 2) mirare questi piccoli Stati
di Siria col legame di un patto di si-
curezza e di una garanzia mutua. L'ap-
plicazione sarebbe sottoposta all'arbi-
trio sovrano della Francia che assi-
curerebbe d'altra parte l'equa tutela dei
interessi federali.
Questa Locarno orientale prenderebbe
la forma di un patto concluso per
trent'anni tra gli Stati interessati che
si garantirebbero reciprocamente le loro
particolari frontiere e le frontiere
comuni della Confederazione siriana.
Il giornale precisa che nel rapporto
redatto a nome della Commissione dei
Affari Esteri della Camera, Raoul
Boucard espone tra l'altro che il gran-
de merito di questo progetto diplomatico
consiste nel fatto che oppone tutta
una lunga procedura al momento in cui
una guerra dovesse scoppiare renden-
do più difficile una guerra.

Una seduta segreta a Roma della Commissione dei Mandati

ROMA, 16.
Stamane, alle 11, nel salone giallo
del Palazzo della Consulta, sotto la
presidenza del delegato italiano mar-
chese Theodoli, si è riunita in seduta
segreta la Commissione permanente dei
mandati della Società delle Nazioni,
per l'esame del mandato francese sulla
Siria e sul Libano.
La Commissione è composta dei se-
guenti membri: generale Freire d'An-
drado, ex ministro degli Esteri del Por-
tugallo; signora Eugo Wicksell, dele-
gata supplente svedese a tutte le assie-
mole della Società delle Nazioni; profe-
sore Grimshaw, rappresentante dell'U-
fficio Internazionale del Lavoro, con vo-
ce consultiva; sir Friedrich Plugar, in-
glese, che per 20 anni è stato governa-
tore di diversi territori britannici in
Africa; Pier Ovi, Ministro plenipoten-
ziario del Belgio; prof. Leopoldo Pala-
cios, ex sottosegretario di Stato spagno-
lo; prof. Rappart, svizzero, che per 5
anni è stato direttore della sezione dei
mandati nel Segretariato della Società
delle Nazioni; Roume, francese, go-
vernatore generale delle Colonie; Val Roes,
olandese, ex vice-presidente del Con-
siglio delle Indie; Chyuki Jamanaka, giap-
ponese, ex Consigliere di Legazione.
Alla seduta erano anche presenti il
signor Roberto de Calz, rappresentan-
te accreditato del Governo francese
presso la Commissione permanente dei
mandati, ex segretario generale dell'A-
ssociazione dei Mandati della Repubblica fran-
cese in Siria, ed il conte Clauzel, Mi-
nistro plenipotenziario.

Attorno al processo Matteotti

ROMA, 16.
Come è già stato annunciato, il pro-
cesso Matteotti o C. avrà inizio lunedì 16
marzo alle Assisi di Chieti. Tutte le mi-
sure preventive sono già state prese per
che, col ritiro della P. C., non occorra
più di tutto o dieci udienze. La stampa
italiana e straniera, che sarà largamen-
te rappresentata, avrà ogni facilità per
il disegno del suo servizio in modo che
tutti i giornali abbiano la possibilità
di pubblicare un resoconto anche sto-
nografico delle sedute.
La scelta di Chieti è stata felice. Si
tratta di una piccola, gentile città, che
ha una popolazione seria ed educata, la
quale si astiene da manifestazioni inop-
portune.
Ogni concentramento, anche minimo
di fascisti di altre provincie è da esclu-
dersi; comunque sarà proibito dal Par-
tito e impedito praticamente dal go-
verno.
E' necessario che la smontatura della
oscura briganda quartalestina avvenga
colla massima semplicità, nell'ordine
più perfetto, perché solo in questo mo-
do la confusione e la vergogna di tutti
i nemici del Fascismo apparirà palese
agli occhi di tutta la Nazione e di tut-
to il mondo.

De Pinedo farà a volo il giro del mondo

ROMA, 16.
Secondo il «Giornale d'Italia» e da
ritenere ormai certa, la notizia che il
comandante De Pinedo, il quale dice
di essersi già ripreso dalle fatiche del
grande volo in Oriente, abbandonando per
una volta tanto il «Gennaricchio», e si
affidi alle ali di un apparecchio
più moderno e più adatto, quale quello
costruito a Marina di Pisa delle ma-
estranze e degli ingegneri italiani. In
altri termini, si tratta di un apparecchio
del tipo di quello di cui si è servito
Franco per andare a Buenos Aires con
quel grande velivolo. De Pinedo com-
pleterà il giro del mondo. Sarebbe già
saggiata la somma di alcuni milioni
che occorre per la grande impresa.
Questa volta, vi sarebbe una grande
novità: invece dei motori inglesi, Na-
pieri, si avrebbero due motori d'auto-
mo- motor. Sembra che quanto occorre
per il grande giro De Pinedo sarà stan-
ziato in un apposito capitolo di spesa, a
con garanzia sui vecchi fondi a dispo-
sizione del Ministero dell'Aeronautica.

L'Asilo-Monumento ai Caduti inaugurato a Bellano Un discorso di S. E. Teruzzi

PELLANO, 16.
Il Comune di Bellano (Como) ha so-
lennemente inaugurato il nuovo edificio
scuolastico ed il ricovero per vecchi poveri
dedicato alla memoria dei Caduti in
guerra.
Alla cerimonia sono intervenute le
autorità della provincia di Como e le
rappresentanze di tutta la vasta zona
che fa capo a Bellano. In rappresentan-
za del Comune di Bellano, congedati
che la dignità di essere largamente imita-
ta, aveva voluto ricordare anziché con un
monumento, con una istituzione benedi-
ta.

I grandi problemi delle comunicazioni

La ferrovia del Predil

Più volte il nostro Giornale, anche
con una serie di interessantissimi arti-
coli del cav. Achille Piccini, vero apo-
stolo per la soluzione di questo pro-
blema importantissimo per le rapide
comunicazioni strategiche e di traffico,
si è occupato della costruzione della
ferrovia del Predil. La questione fu sollevata
in tutti i suoi aspetti e quali hanno po-
rtato alla conclusione della urgente ne-
cessità della costruzione di questa li-
nea. Crediamo pertanto interessante
per i lettori non solo della nostra città
ma anche dell'intera regione pubbli-
care quanto in argomento scrisse l'on.
«Secolo» un competente che si so-
noscrive «Isarco».
Uno dei primi e più importanti pro-
blemi che, subito dopo l'armistizio, si
presentarono al nostro paese nel ri-
guardo dell'assetto economico della Ve-
nezia Giulia, e specialmente del porto
di Trieste, fu quello della sistemazione
della rete ferroviaria regionale, e quel-
lo anzitutto della costruzione della co-
sidetta ferrovia del Predil, uscita della
linea Trieste-Tarvisio, destinata a co-
stituire un diretto collegamento del
nostro nostro emporio adriatico con la
piccola ma non trascurabile Austria,
quale era uscita dalla guerra mondiale
e attraverso ad essa, col più vasti mer-
cati dell'Europa centrale.
Ai tempi dell'Austria-Ungheria, in
fatto di comunicazioni ferroviarie, nelle
terre allora irredente, le regioni di in-
dole militare e politica erano assolute-
mente prevalenti su quelle economiche
e commerciali, e pertanto si progetta-
vano e costruivano linee destinate a
collegare le città delle rispettive regioni
italiane soltanto coi centri principali
dell'impero, in modo da favorire le po-
polazioni slave e tedesche a detrimento
di quelle italiane; poco curando, se co-
me conseguenza di un simile stato di
cose riuscivano in qualche caso dan-
neggiati o non sufficientemente tutelati
gli interessi commerciali di un porto
che, come quello di Trieste, aveva pur-
te una capitale importanza per la ma-
rinaria.

La vecchia «Transalpina»

Così dopo il 1863, stabilita nel tratta-
to di pace la costruzione della ferrovia
Fondbanica, il Governo austro-ungari-
co fece invece eseguire gli studi di mas-
sima per una linea da Tarvisio a Tri-
este attraverso il valico del Predil, di-
stinata a prolungare fino al mare la
Vienna-Villacco; senonché tale linea,
per la ostinata opposizione degli ele-
menti militari sempre preponderanti in
simili questioni, restò allo stato di pro-
getto, e si finì col costruire nel 1900 a
grinta di compromesso coi fattori di al-
tri tracciati, la cosiddetta «Transalpi-
na» Trieste - Opicina - San Daniele del
Carso - Gorizia - Pledicchio - Assling-
Villacco. Questa linea, a forte pendenza,
e a curva ristretta e quindi di limita-
ta potenzialità, che metteva capo all'im-
portante nodo ferroviario di Villaco,
dopo una deviazione per Assling
che allungava di 15 km. il percorso Vi-
laco - Gorizia, non poteva certo rispon-
dere adeguatamente agli scopi e alla
finalità cui doveva soddisfare la ferro-
via del Predil. Tanto meno essa poteva
rispondere alle varie necessità dopo il
risultato della grande guerra vittoriosa,
che, spostando i nostri confini e dando
origine alla costituzione del nuovo Sta-
to Serbo-Croato-Sloveno, veniva ad in-
cludere nel territorio jugoslavo per un
percorso di circa 50 km. il tracciato
della Transalpina, con tutte le conse-
guenti segregazioni di carattere politico
e militare; che qui non è il caso di
illustrare.

Ancora più sentita risultava quindi la
necessità della costruzione di una ferro-
via in buone condizioni alimetriche e
geometriche, e quindi tale da potere
smaltire un traffico rilevante, che ser-
visse di diretta comunicazione tra il por-
to di Trieste e il suo naturale retroter-
rito, la nuova repubblica austriaca e in
generale l'Europa centrale, senza inutili
deviazioni e senza passaggio obbligato
attraverso territorio straniero. E ciò
alzava più in quanto più ritenersi che
la Transalpina, costruita da molti anni
e quindi con criteri diversi, a parte il
magior percorso, abbia ormai raggiun-
to il limite della sua potenzialità. In
base a tali concetti la costruzione della
ferrovia del Predil è contemplata dal
trattato di pace di St. Germain, e della
necessità della nuova arteria interna-
zionale, che risale ben conto gli enti lega-
ti prima tra tutti la Camera di Com-
mercio di Trieste, che poco dopo l'ar-
mistizio ebbe a compilare un esaurien-
te memoriale, ed in seguito altre pub-
blicazioni, tra cui una recente profevo-
la monografia dell'ing. Galimberti, su-

te di plauso e di simpatia. Con vibra-
te parole egli invocò la ingloria ed il
sacrificio dei gloriosi Caduti in guerra,
che il Comune di Bellano, con ingiusti-
cia degna di essere largamente imita-
ta, aveva voluto ricordare anziché con un
monumento, con una istituzione benedi-
ta.

LA CAMERA FRANCESE APPROVA I NUOVI PROGETTI FINANZIARI

PARIGI, 16.
Durante lo svolgimento della seduta
notturna, la Camera ha approvato, con
385 voti contro 171, l'art. 21, che fissa la
tassa di esportazione da un massimo
del 3 per cento ad un minimo di 0,20
per cento. La tassa varierà a seconda
delle categorie delle merci.
E' stato approvato pure l'art. 22 che
porta la tassa sulle cifre d'affari al 2,50
per cento.
La Camera ha approvato inoltre gli ar-
ticolati relativi al funzionamento della
cassa d'ammortamento autonoma la cui
risorsa serviranno specialmente ad am-
mortizzare il debito interno ed estero.

In fine, avendo il Presidente del Con-
siglio posto la questione di fiducia, la
Camera ha approvato con 258 voti con-
tro 115, l'insieme delle nuove entrati.
La destra ed i comunisti hanno vota-
to contro, mentre i socialisti si sono a-
stenuti.

Le elezioni amministrative in Romania vittoria di Brătianu

BUCAREST, 16.
La campagna elettorale per le elezioni
municipali si svolge attivamente in
tutto il paese. Dai risultati conosciuti
finora, si può prevedere il risultato fi-
nale. In quattordici comuni rurali su
di un totale di novemila, sono state
elezione senza competizione le liste por-
tanti i nomi dei «leaders» nazionali li-
berali. In certi comuni la corrente fa-
vorvole ai candidati proposti da questa
lista è stata talmente forte che l'opposi-
zione non ha potuto riunire i
sufficienti voti per proporre i loro candidati.
In tredici città sono state elette pure senza
candidati, contro le liste nazionali liberali.

La linea Trieste-Fiume

Con questa verrà soddisfatta la più
impellente necessità di Trieste, risorta
a vita novella; ma altri e importanti
problemi dovrà affrontare il nostro pa-
ese nell'interesse del suo nuovo porto
adriatico e della Venezia Giulia. Tra
questi riveste speciale importanza la
costruzione di una linea diretta fra
Trieste e Fiume, che valga a costituire
una buona comunicazione fra questa
due città e fra Fiume e la madrepatria,
assai più di quanto non vi provveda la
ferrovia esistente per Divaccia e San
Pietro del Carso, il cui tracciato lungo
(km. 123) è vizioso, rispondeva al sol-
to concetto dell'Austria di far conver-
gere commerci e interessi delle città
italiane verso i centri più sicuri della
marcchia.
Data la configurazione geografica del-
l'Istria, media, divisa da depressioni
più o meno profonde in una serie di
altipiani con andamento predominantemente
da est verso ovest, non era qui certo
il caso di pensare a una dirittura
che seguisse la via più breve fra i due
punti estremi. E così il progetto della
nuova ferrovia, già compilato dall'Am-
ministrazione delle F. F. S. S. coi cri-
teri di un'arteria di grande traffico, e
cioè a doppio binario, con pendenze li-
mitate e ampie curve, partendo dalla
stazione di Trieste-S. Andrea, si porta
sulla piana di Pinguente, passa in gal-
leria dal lago del Queto a quello dal-
l'Arca, sottopassa in una galleria di
7 km. il Monte Maggiore, tocca Laura-
na e Abbazia per innestarsi poco ap-
presso sulla esistente linea di S. Pietro
del Carso, da rettificare e raggiungere
Fiume Fiume, dopo un percorso com-
plessivo di 92 km., durante il quale la
quota massima raggiunta è di soli 206
metri. Questa linea è destinata ad as-
sumere una grande importanza non so-
lo commerciale ma anche strategica,
specialmente quando venga costruito il
progettato raccordo, della lunghezza
di circa 5 km., tra la sua stazione di
Bivio Fiumera e quella di Boruto, sul-
la linea Trieste-Pola.
Altri progetti già compilati o in corso
di studio presso il Servizio Costruzioni,
passato di recente alle dipendenze del
Ministero dei Lavori Pubblici, compren-
dono: l'allacciamento delle stazioni o
degli impianti attorno a Trieste in re-
lazione alle linee esistenti o da costruirsi.
La costruzione di una nuova linea
litografica Trieste-Pola, e di altra fra
Pisino e Parenzo.
Un'altra linea, di cui già da tempo
si discusse, e che ora è stata messa
a torione in discussione, ed è vivamen-
te caldeggiata dal Friuli, è la cosiddet-
ta ferrovia del Vipacco, per il valico di
Prevailo fino alla stazione di Preseana,
sulla S. Pietro del Carso-Postumia;
questa nuova ferrovia presenterebbe pur-
ra un grande interesse, sia dal punto
di vista strategico che da quello com-
merciale, poiché verrebbe a costituire
la comunicazione più diretta fra l'Ita-
lia via Udine, e la Jugoslavia e quindi
la penisola balcanica.

La riduzione dei percorsi

La lunghezza della nuova comunica-
zione Trieste-Predil-Tarvisio riesce di
circa 134 km., tutti in territorio italia-
no, di fronte ai 178 della via Udine-
Ponterebba o ai 185 della via Gorizia-
Piedicchio-Assling.
«Come fu visto — una parte del per-
corso in territorio jugoslavo; a un van-
taggio ancora maggiore, apparrebbe
quale invece delle distanze reali dei
vari tracciati, si confrontassero quelle
virtuali, essendo la ferrovia del Predil
progettata in condizioni alimetriche più
favorevoli di quella della linea esistente».
Anche la distanza di Trieste dal-
l'importante nodo ferroviario di Vi-
laco, che è ora di km. 216 per Assling
e di km. 200 per Pontebba, verrebbe a ri-
dursi a circa km. 165; e riuscirebbe in-
fine di km. 162, e cioè sempre inferiore al
attuale. La distanza Trieste-Tarvisio

